






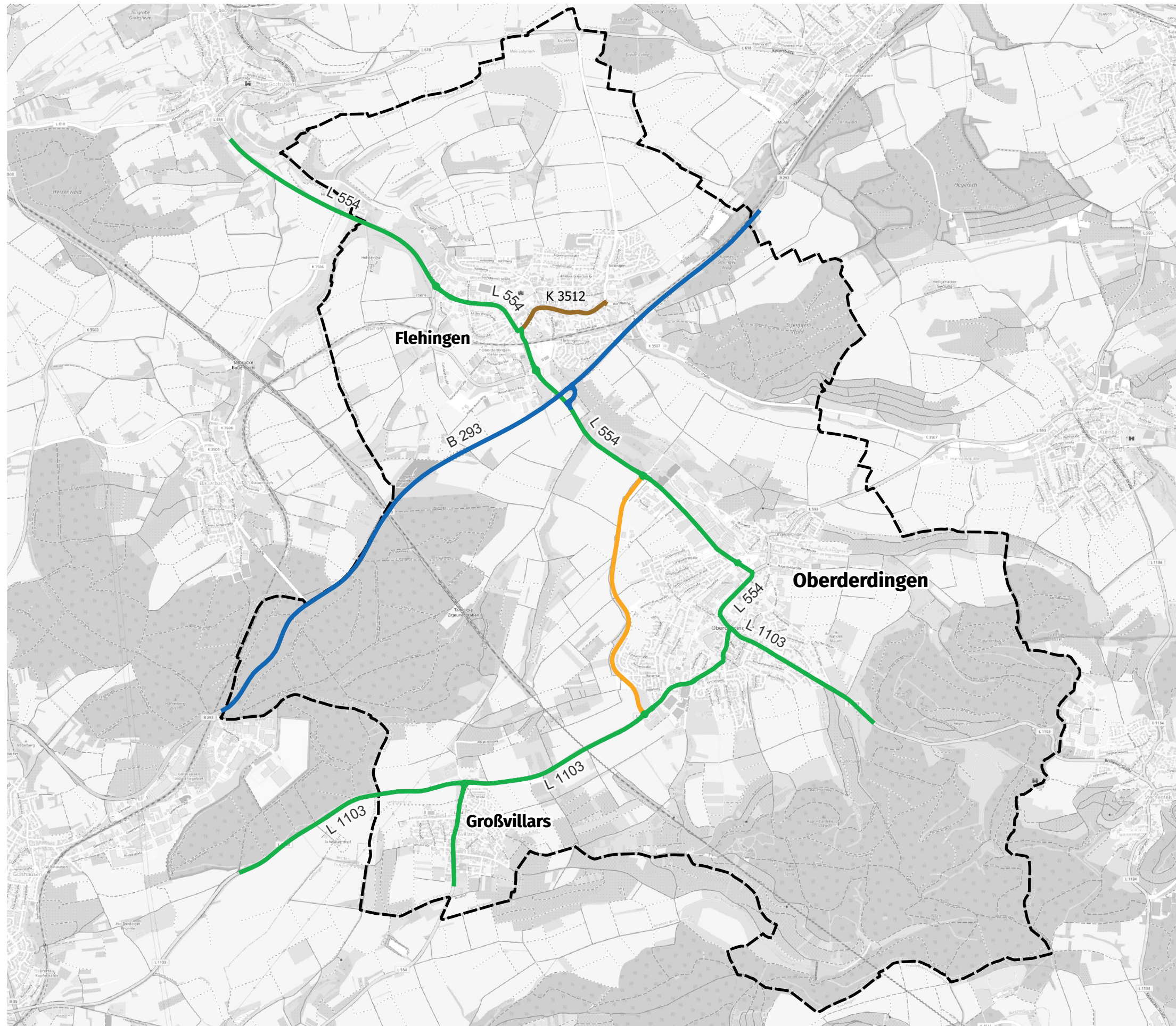
Stadt Oberderdingen  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

Analyse

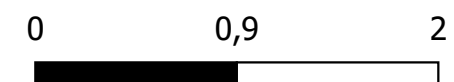
Untersuchungsrelevante  
Strecken

**Untersuchungsrelevante Strecken**

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan

1

2 km



Stadt Oberderdingen  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

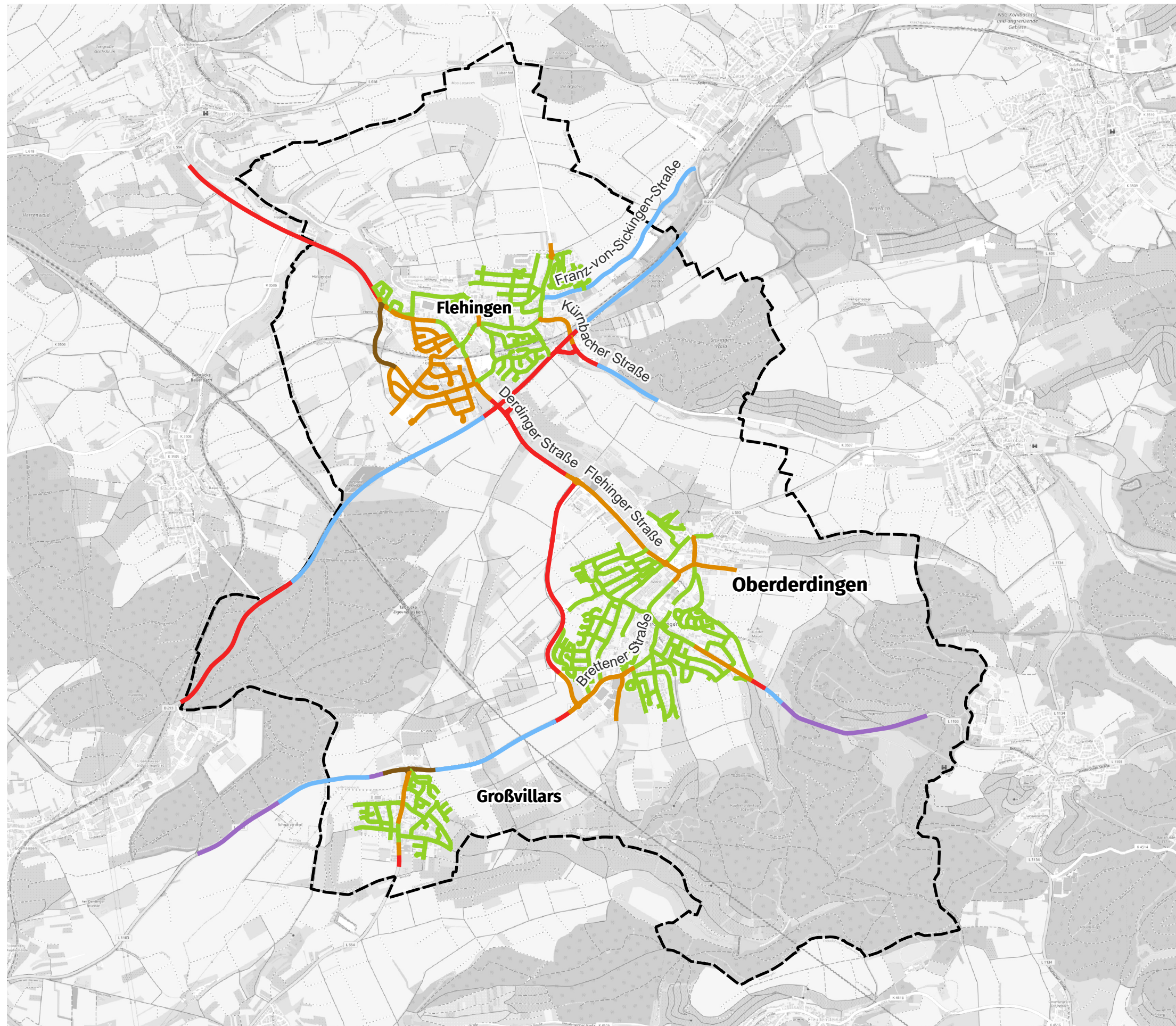
Analyse

Geschwindigkeiten Bestand

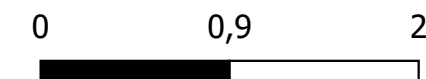
Geschwindigkeiten Bestand

- $\geq 130$  km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- $\leq 30$  km/h

⬡ Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan

2

2 km

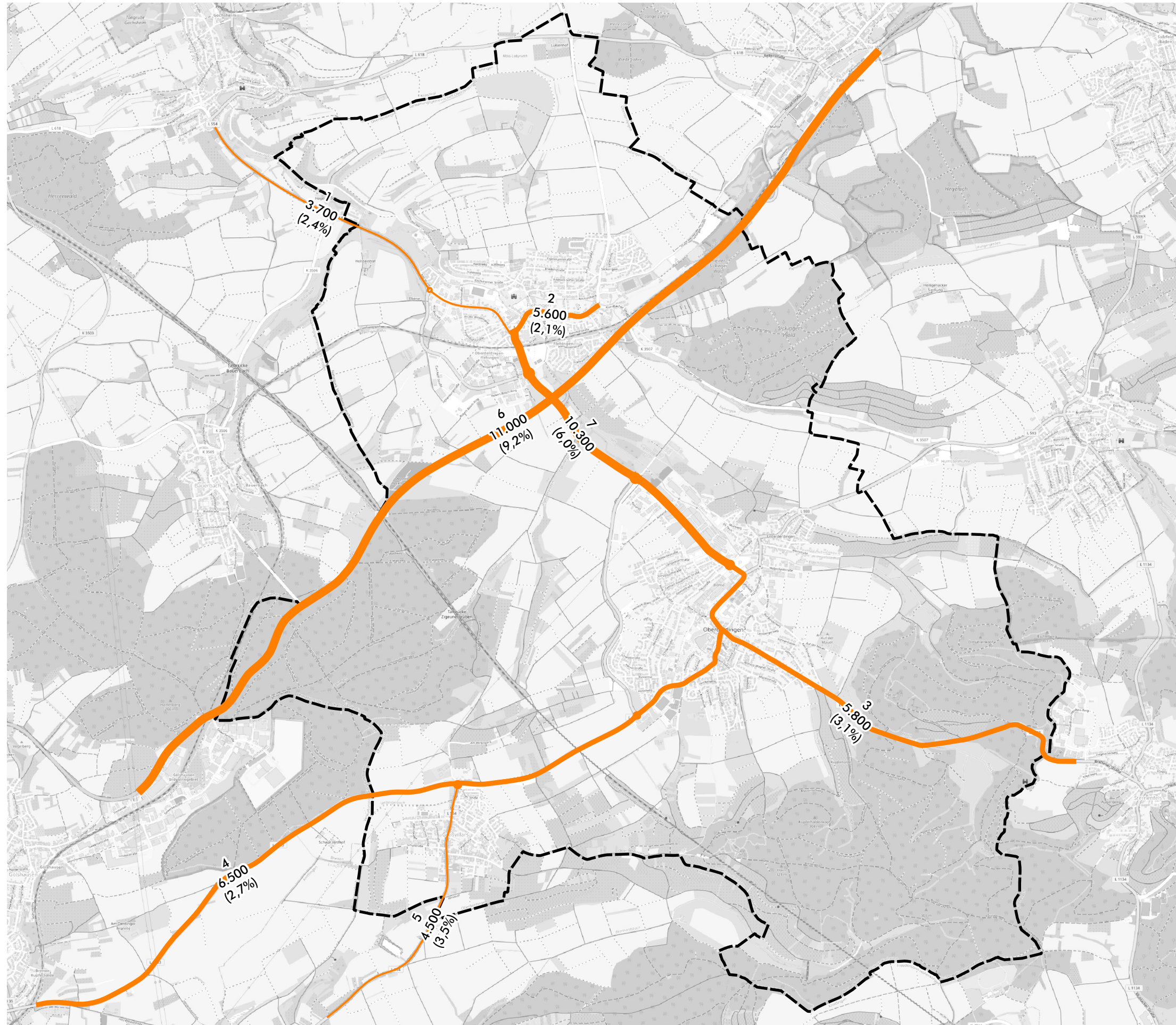


Stadt Oberderdingen  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

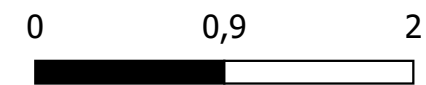
Analyse

Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt  
 10.000 DTV-Wert  
 (10%) (Anteil SV>3,5t in %)



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan

3

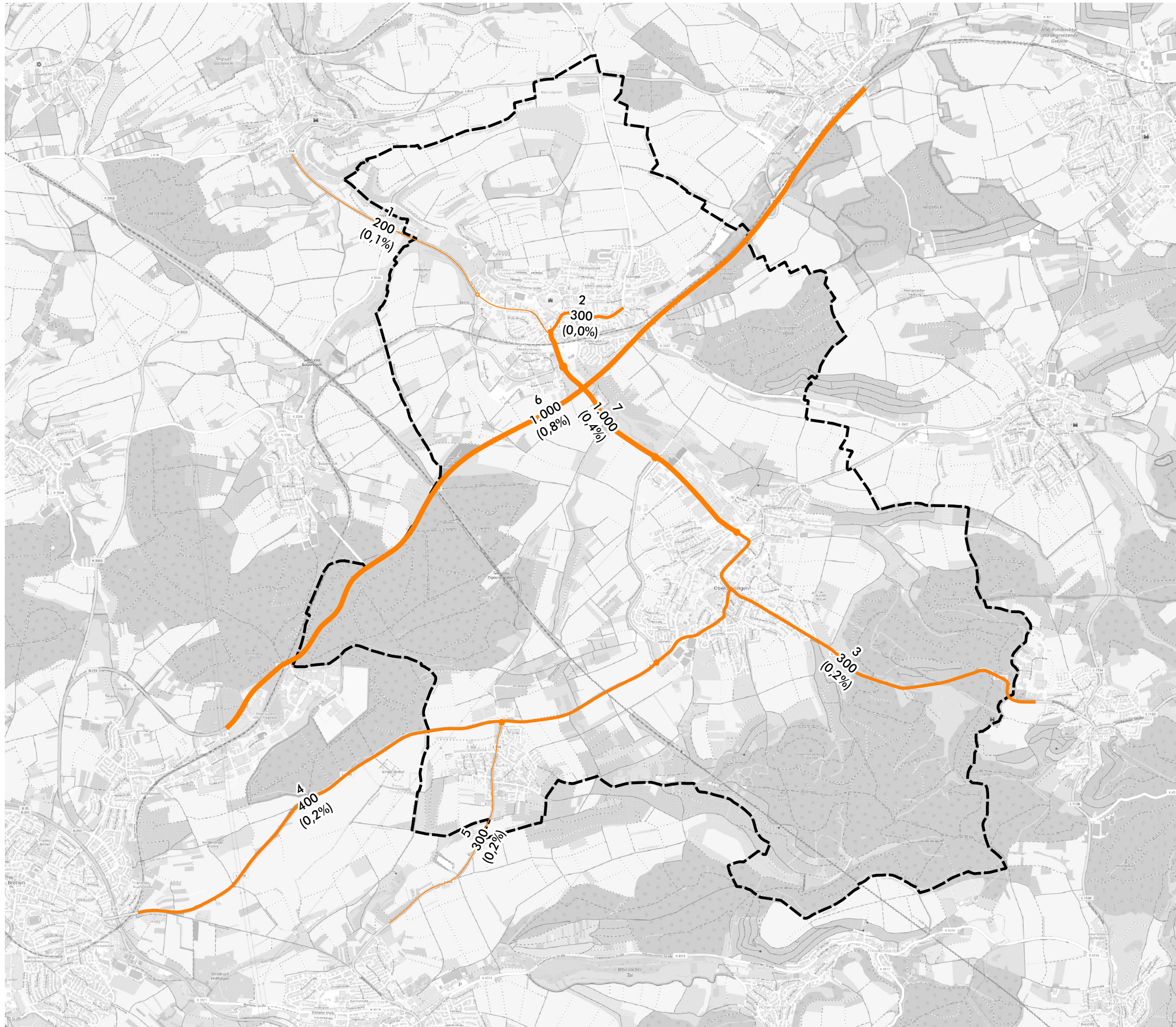
2 km



**Oberderdingen LAP4**

**Querschnittsbelastungen nachts\_**  
Kfz/8h - [DTV-nachts]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt  
300 DTV-Wert  
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)



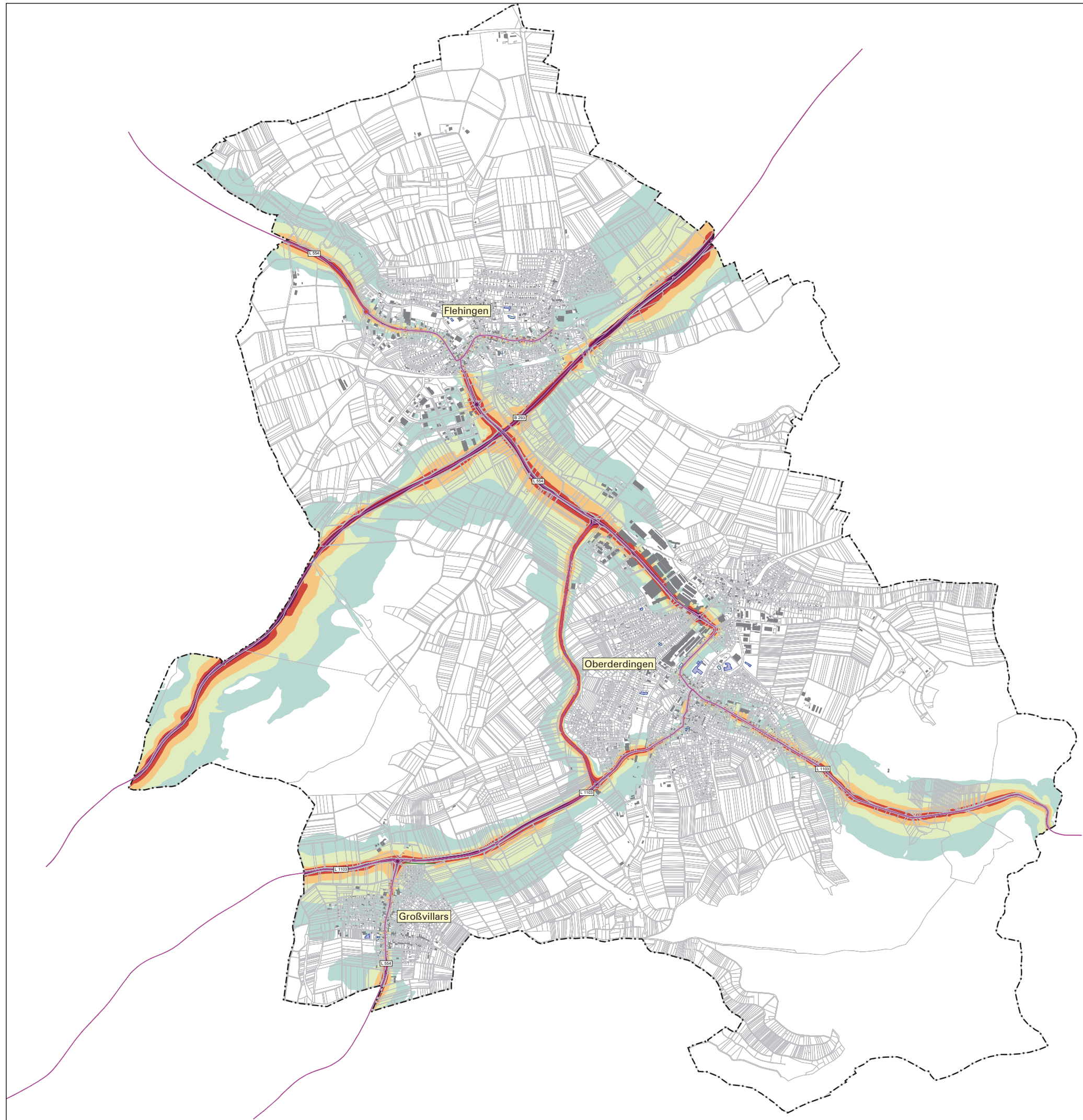
Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Plan

04





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

**Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (LDEN)**

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

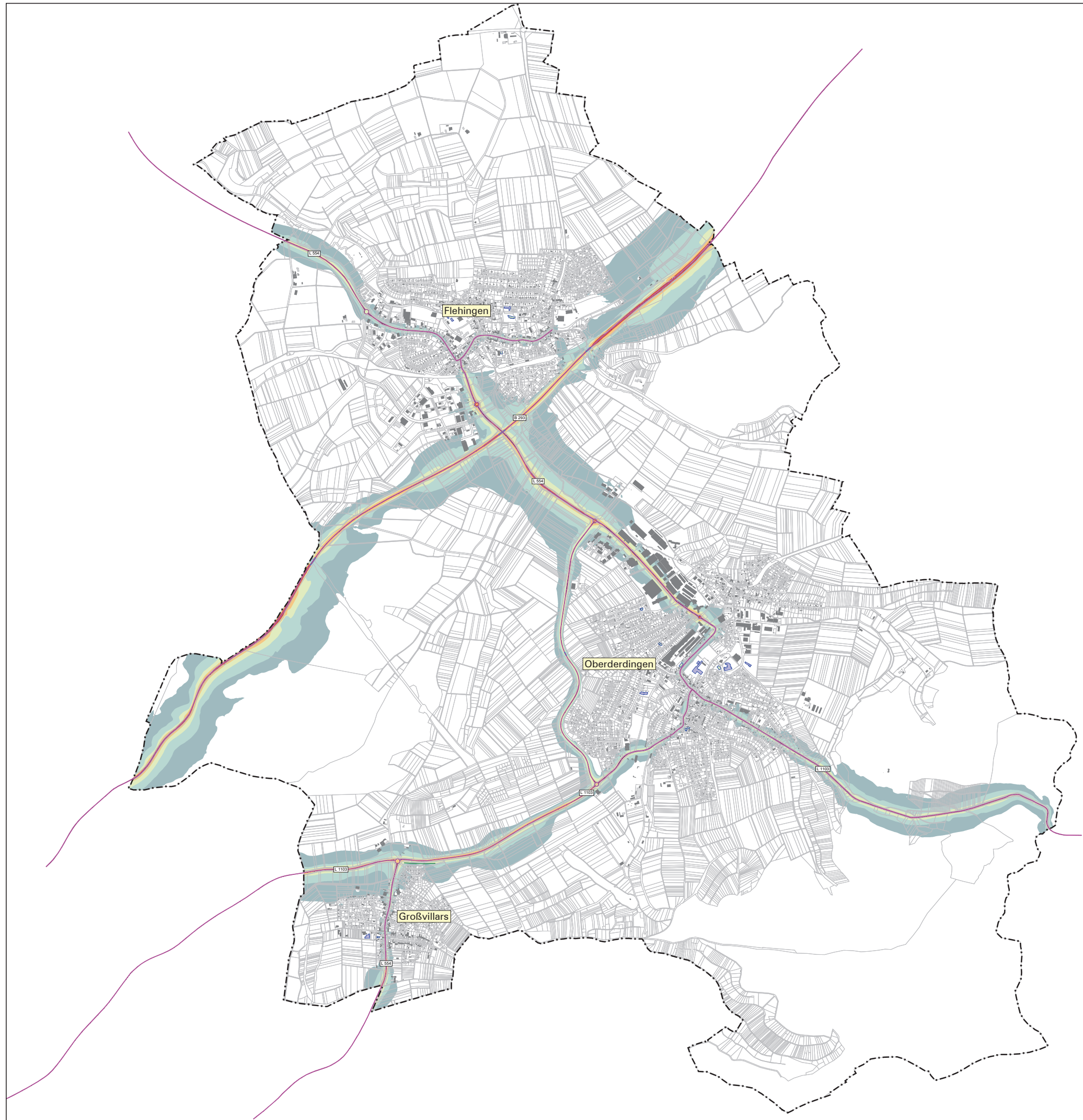
Maßstab i.O. 1:15.000



Plan5.sgs

Stadt	Oberderdingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - LDEN in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: small;">bearb. MR</td> <td style="font-size: x-small;">30.10.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">gez. MS</td> <td style="font-size: x-small;">30.10.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	30.10.2024	gez. MS	30.10.2024	gepr. FG		<p style="font-size: x-small;">Gerdler GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</p>	Plan 5
Name	Datum									
bearb. MR	30.10.2024									
gez. MS	30.10.2024									
gepr. FG										





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

**Nacht-Lärmindex (L<sub>Night</sub>)**

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

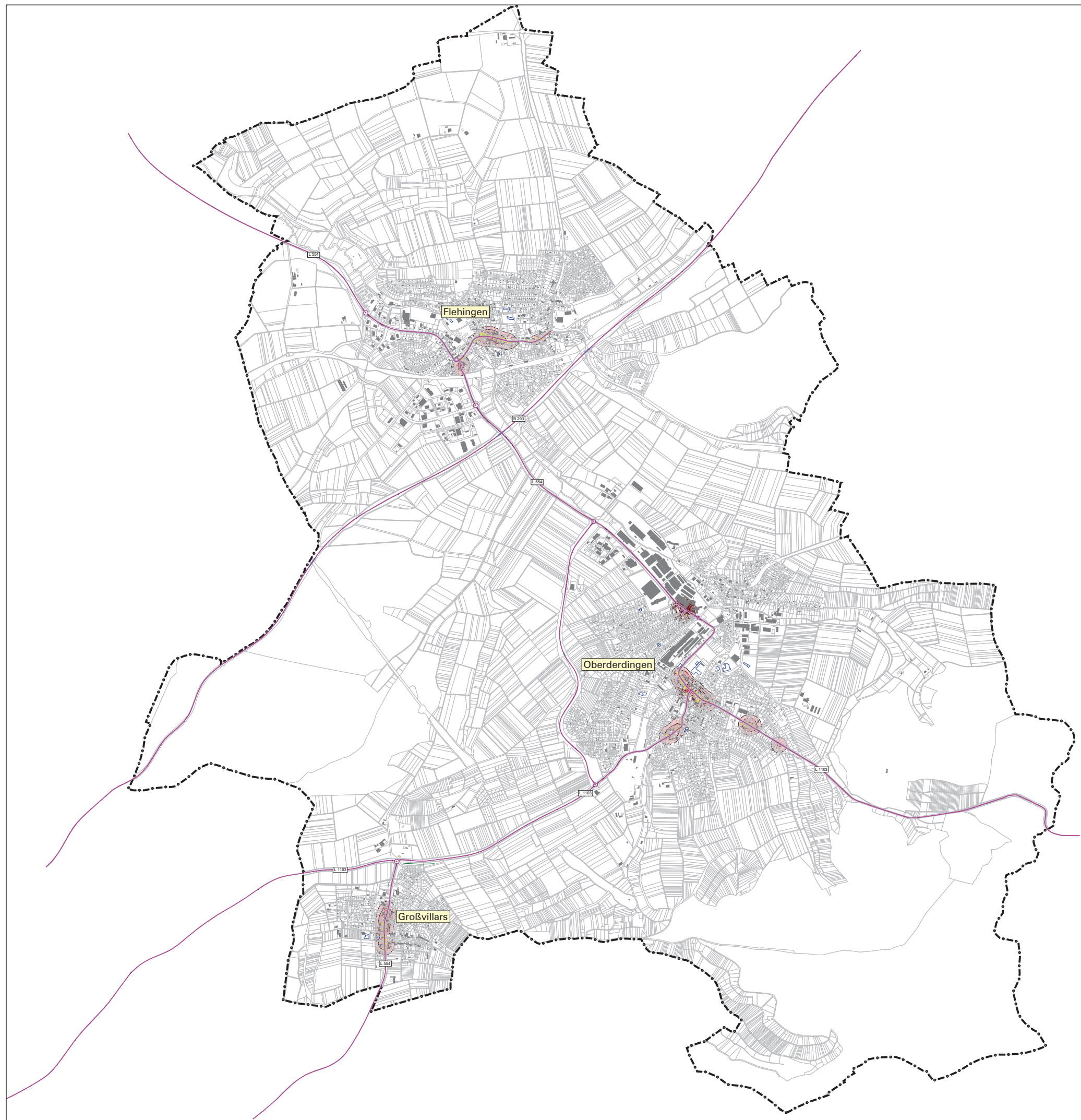
Maßstab i.O. 1:15.000



Plan6.sgs

<b>Stadt</b>	Oberderdingen									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L <sub>N</sub> in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>30.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>30.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	30.10.2024	gez. MS	30.10.2024	gepr. FG		 <small>Gesche GmbH &amp; Co. KG  Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe  Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>	<b>Plan</b>  <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">6</span>
Name	Datum									
bearb. MR	30.10.2024									
gez. MS	30.10.2024									
gepr. FG										





### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

65 <		<67
67 <		<70
70 <		<72
72 <		

N\_Plan7.sgs

Maßstab i.O. 1:15.000



<b>Stadt</b>	Oberderdingen	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>
bearb.	MR 31.10.2024	
gez.	MS 31.10.2024	
gepr.	FG	
		<b>Plan</b> 7





### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

65 <=		<67
67 <=		<70
70 <=		<72
72 <=		<72

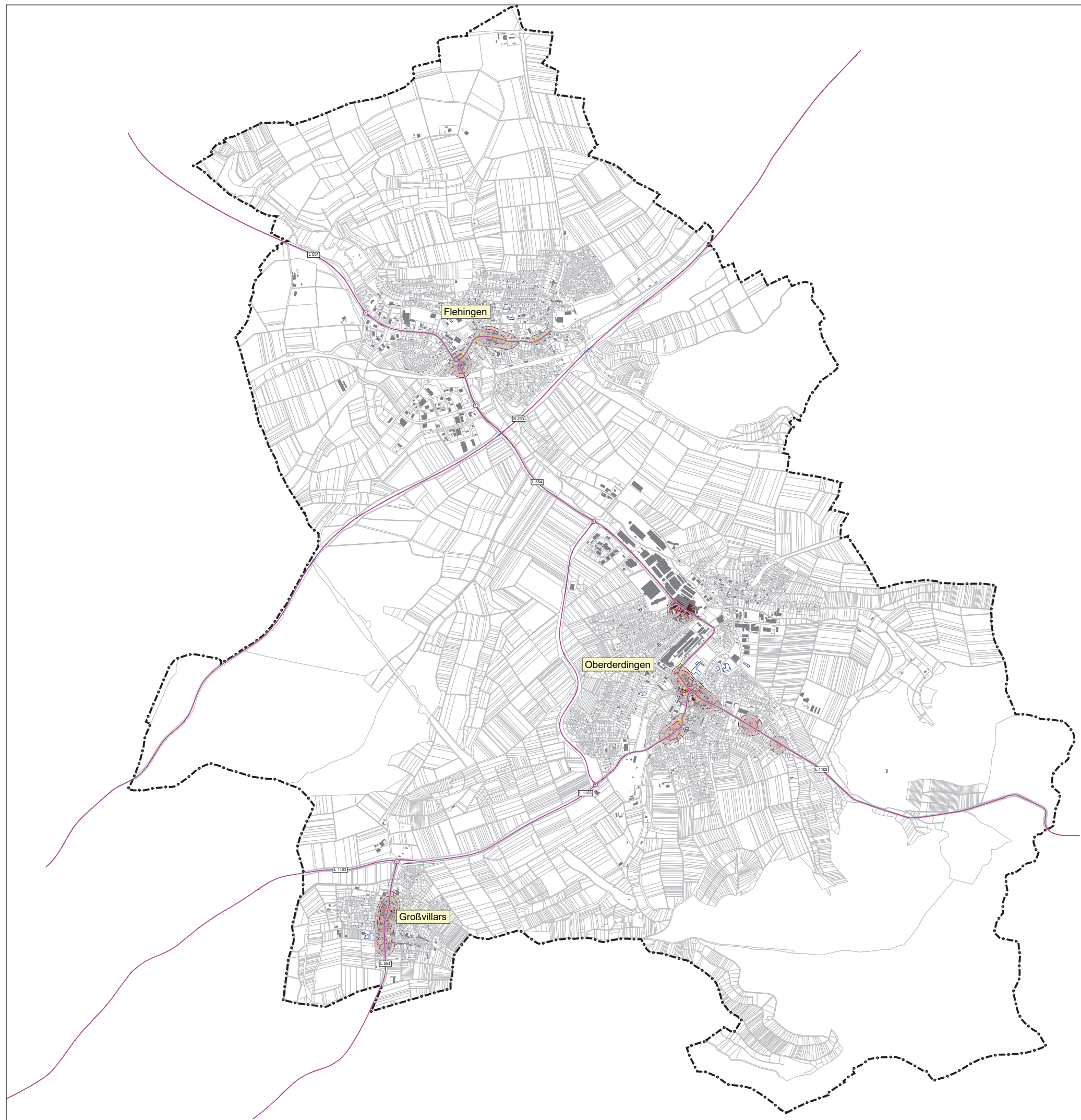
N\_Plan8.sgs

Maßstab i.O. 1:7.500



<b>Stadt</b>	Oberderdingen	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gesche GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>
bearb.	MR 31.10.2024	
gez.	MS 31.10.2024	
gepr.	FG	
		<b>Plan</b> 8





### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

55 <=		<57
57 <=		<60
60 <=		<62
62 <=		<62

N\_Plan9.sgs

Maßstab i.O. 1:15.000



<b>Stadt</b>	Oberderdingen	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name Datum		
bearb. MR 31.10.2024	Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011	
gez. MS 31.10.2024	Plan	
gepr. FG	9	

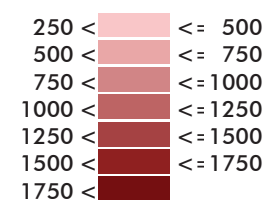




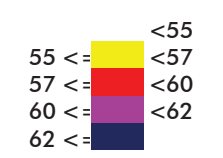
### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>



Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)



N\_Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:9.000



Stadt	Oberderdingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gesche GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>
bearb.	MR 31.10.2024	
gez.	MS 31.10.2024	
gepr.	FG	
		Plan 10



Stadt Oberderdingen  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

Analyse

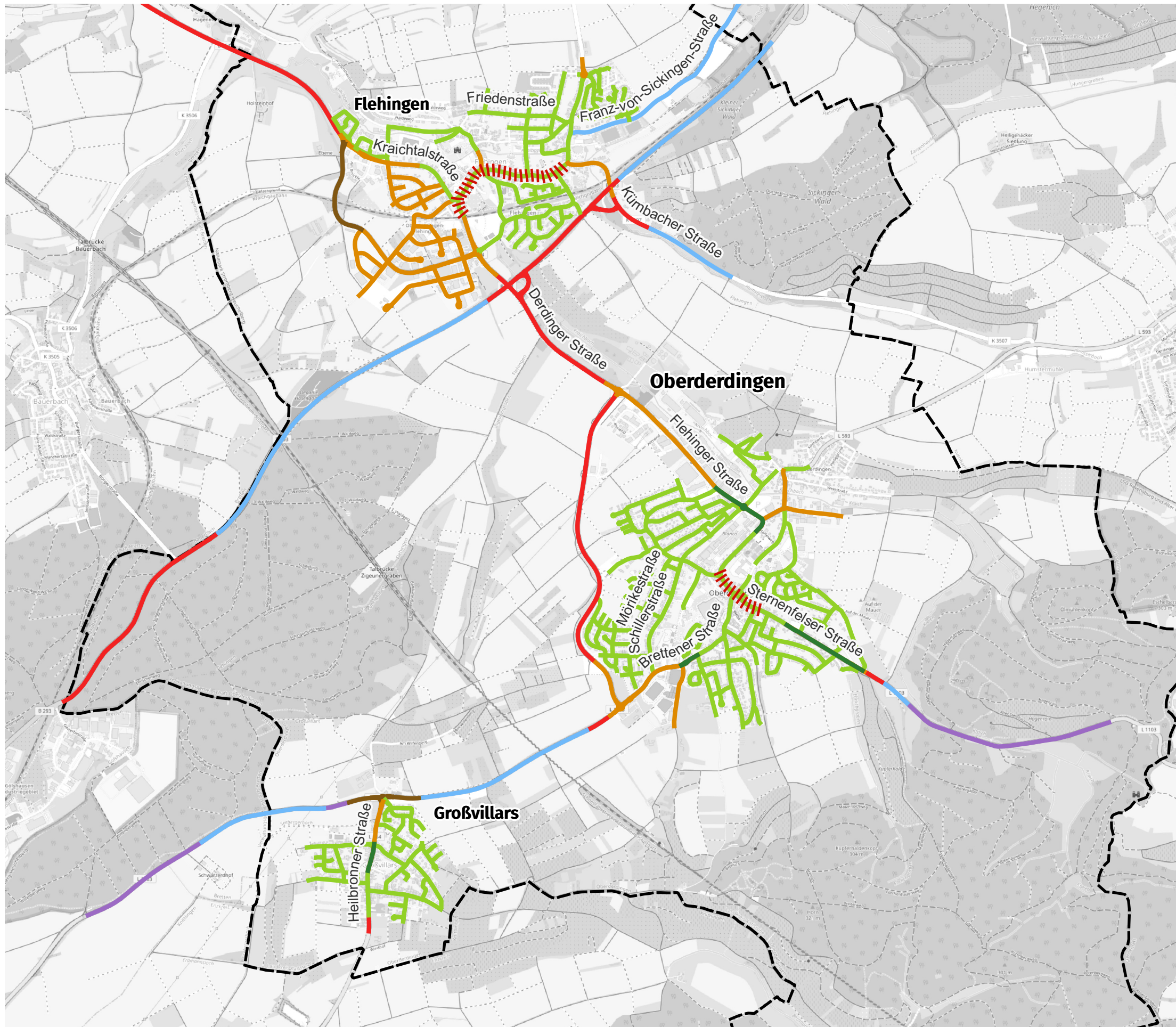
Planfall -  
 Lärminderungsmaßnahmen

**Geschwindigkeiten Bestand**

- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 40 km/h
- ≤30 km/h
- Untersuchungsgebiet

**Maßnahmen**

- Reduzierung ≤30 km/h ganztags
- ▄▄▄▄ geplante Fahrbahnsanierung



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 0,7 1 km

Plan

11

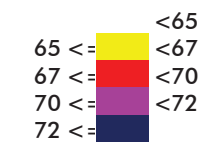




**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)



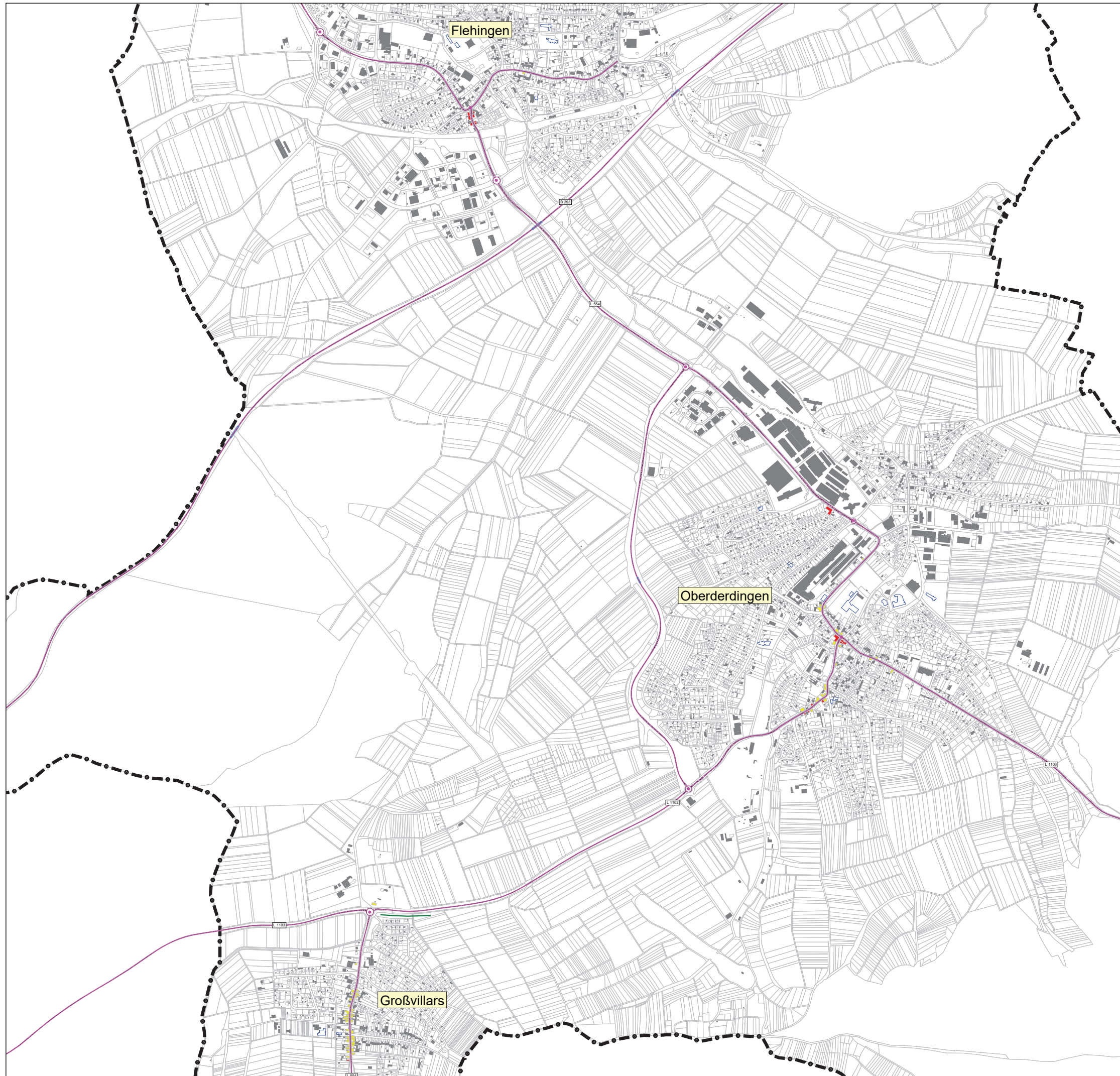
Maßstab i.O. 1:15.000



Plan17.sgs

Gemeinde	Oberderdingen													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 40%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>31.10.2024</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>31.10.2024</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum		bearb. MR	31.10.2024		gez. MS	31.10.2024		gepr. FG			<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">             Gerdler GmbH &amp; Co. KG  <b>MODUS CONSULT</b>              Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe              Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011           </p>	Plan 12
Name	Datum													
bearb. MR	31.10.2024													
gez. MS	31.10.2024													
gepr. FG														

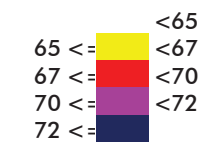




### Legende

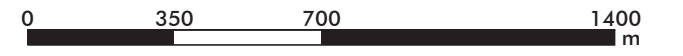
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)



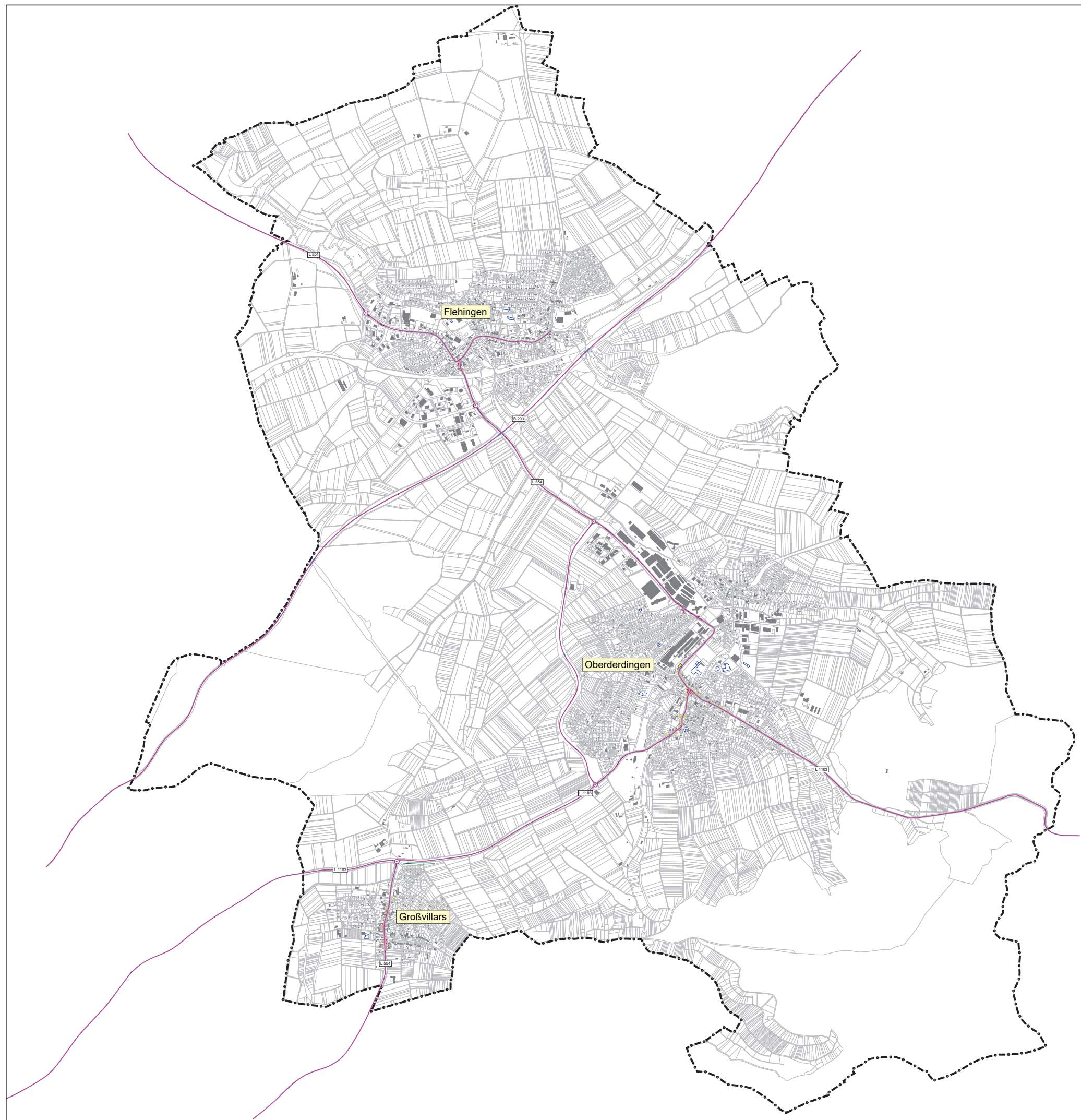
Plan18.sgs

Maßstab i.O. 1:9.000



Gemeinde	Oberderdingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 70%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: small;">bearb. MR</td> <td style="font-size: small;">31.10.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">gez. MS</td> <td style="font-size: small;">31.10.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	31.10.2024	gez. MS	31.10.2024	gepr. FG		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">             Giesche GmbH &amp; Co. KG  <b>MODUS CONSULT</b>              Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe              Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011           </p>	Plan 13
Name	Datum									
bearb. MR	31.10.2024									
gez. MS	31.10.2024									
gepr. FG										





### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L<sub>r,N</sub>  
in dB(A)

- 55 <=  <55
- 57 <=  <57
- 60 <=  <60
- 62 <=  <62

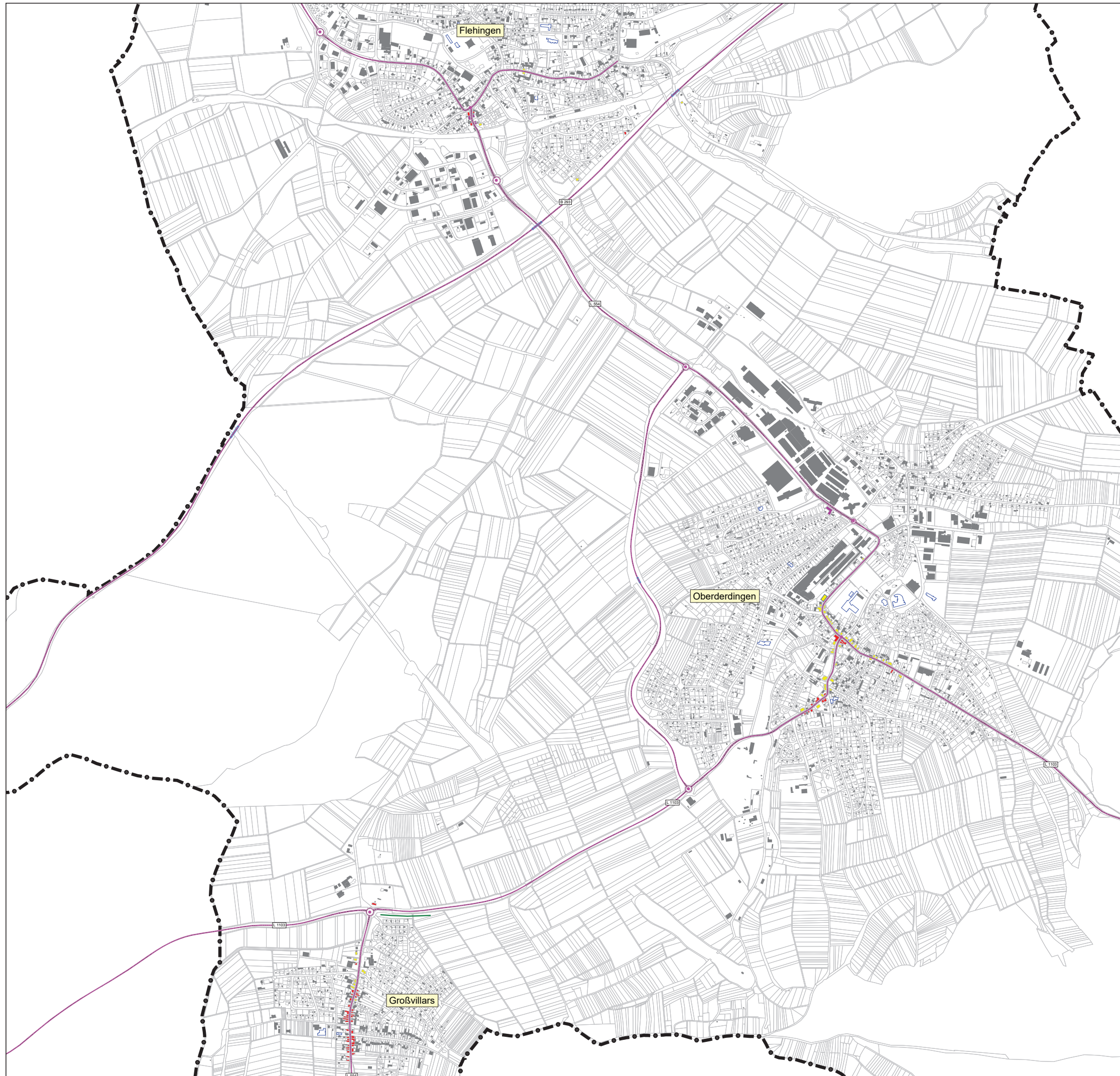
Plan19.sgs

Maßstab i.O. 1:15.000



Gemeinde	Oberderdingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L <sub>N</sub> in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gesche GmbH &amp; Co. KG  Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe  Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>
bearb.	MR 31.10.2024	
gez.	MS 31.10.2024	
gepr.	FG	
		Plan 14

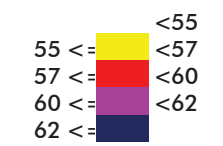




### Legende

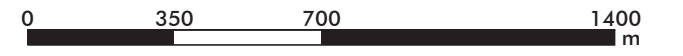
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)



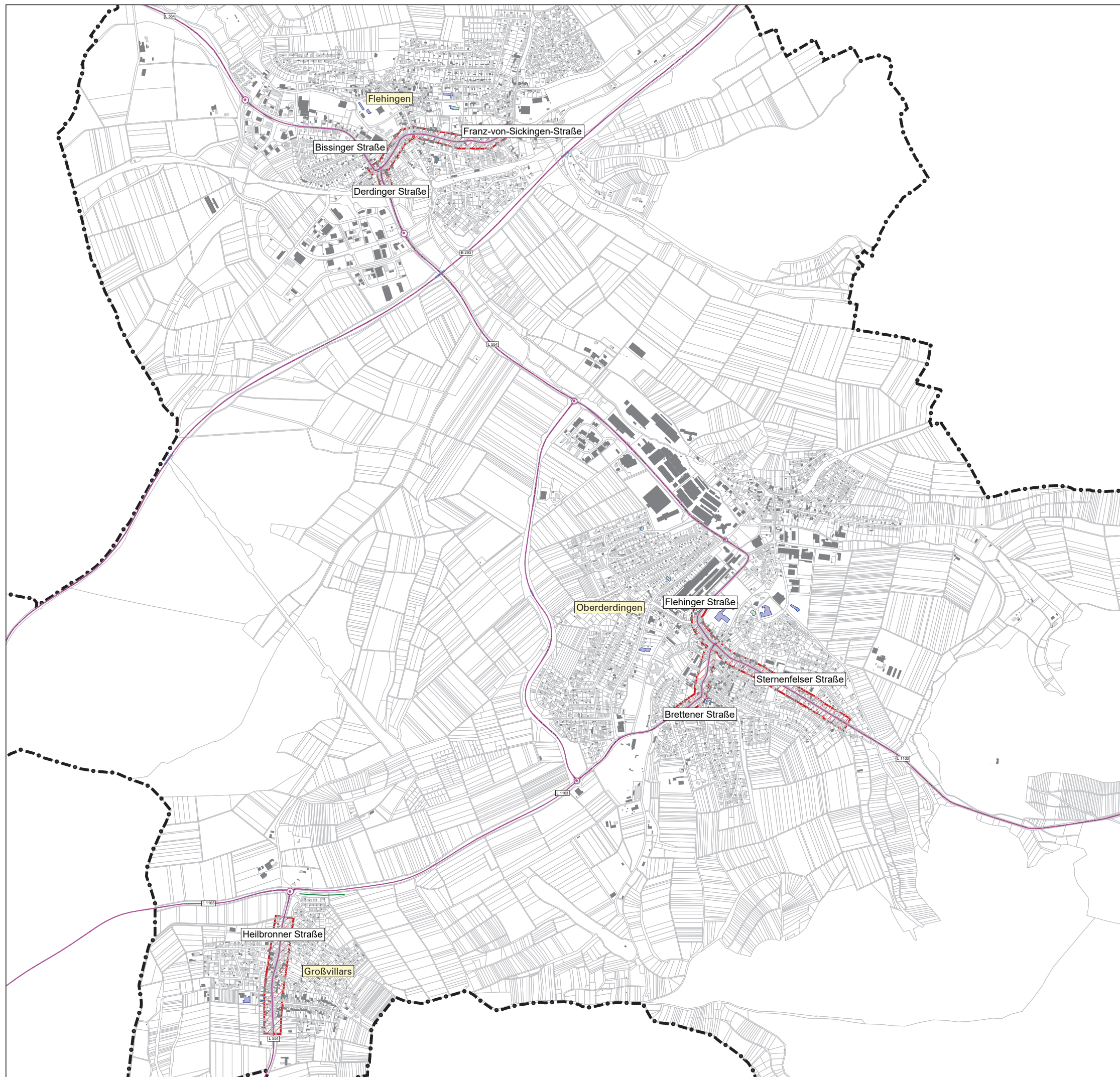
Plan20.sgs

Maßstab i.O. 1:9.000



Gemeinde	Oberderdingen	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	Name Datum MR 31.10.2024	 <small>Gesche GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>
gez.	MS 31.10.2024	
gepr.	FG	
		Plan 15





### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

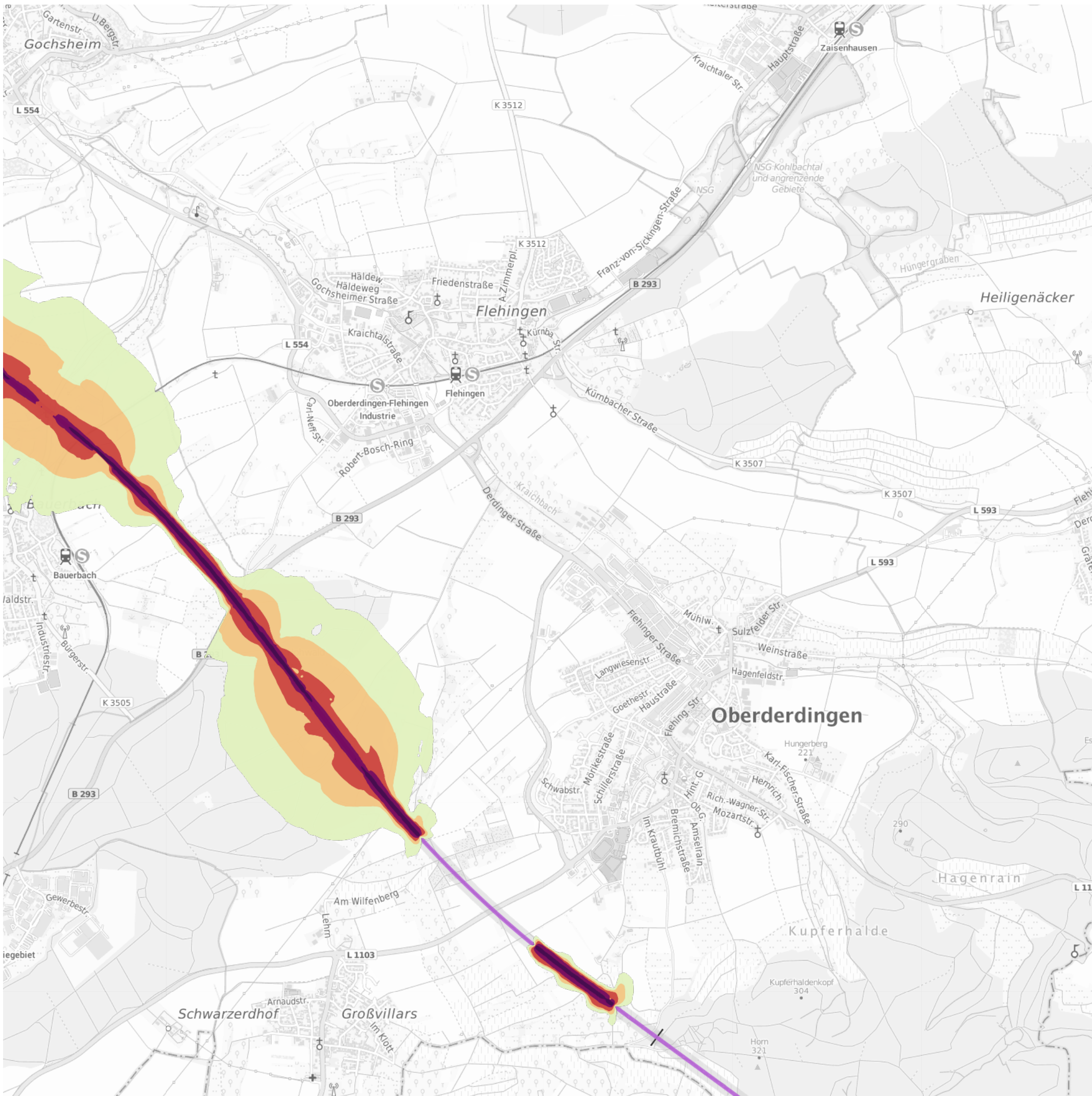
Plan11.sgs

Maßstab i.O. 1:10.000



Stadt	Oberderdingen									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>31.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>31.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	31.10.2024	gez. MS	31.10.2024	gepr. FG		 <small>Gesetzliche GmbH &amp; Co. KG  Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe  Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>	Plan 16
Name	Datum									
bearb. MR	31.10.2024									
gez. MS	31.10.2024									
gepr. FG										





**Attribution (Quellen)**  
 © Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

**Koordinatensystem:**  
 EPSG:25832

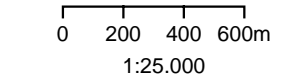
**Haftungsausschluss:**  
 Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

**Nutzungshinweise:**  
 Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

**Herausgeber:**  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Heinemannstraße 6  
 D-53175 Bonn  
 Telefon: +49 228 9826-0  
 Telefax: +49 228 9826-199  
 Homepage: [www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)  
 E-Mail: [poststelle@eba.bund.de](mailto:poststelle@eba.bund.de)  
 Präsident: Stefan Dernbach

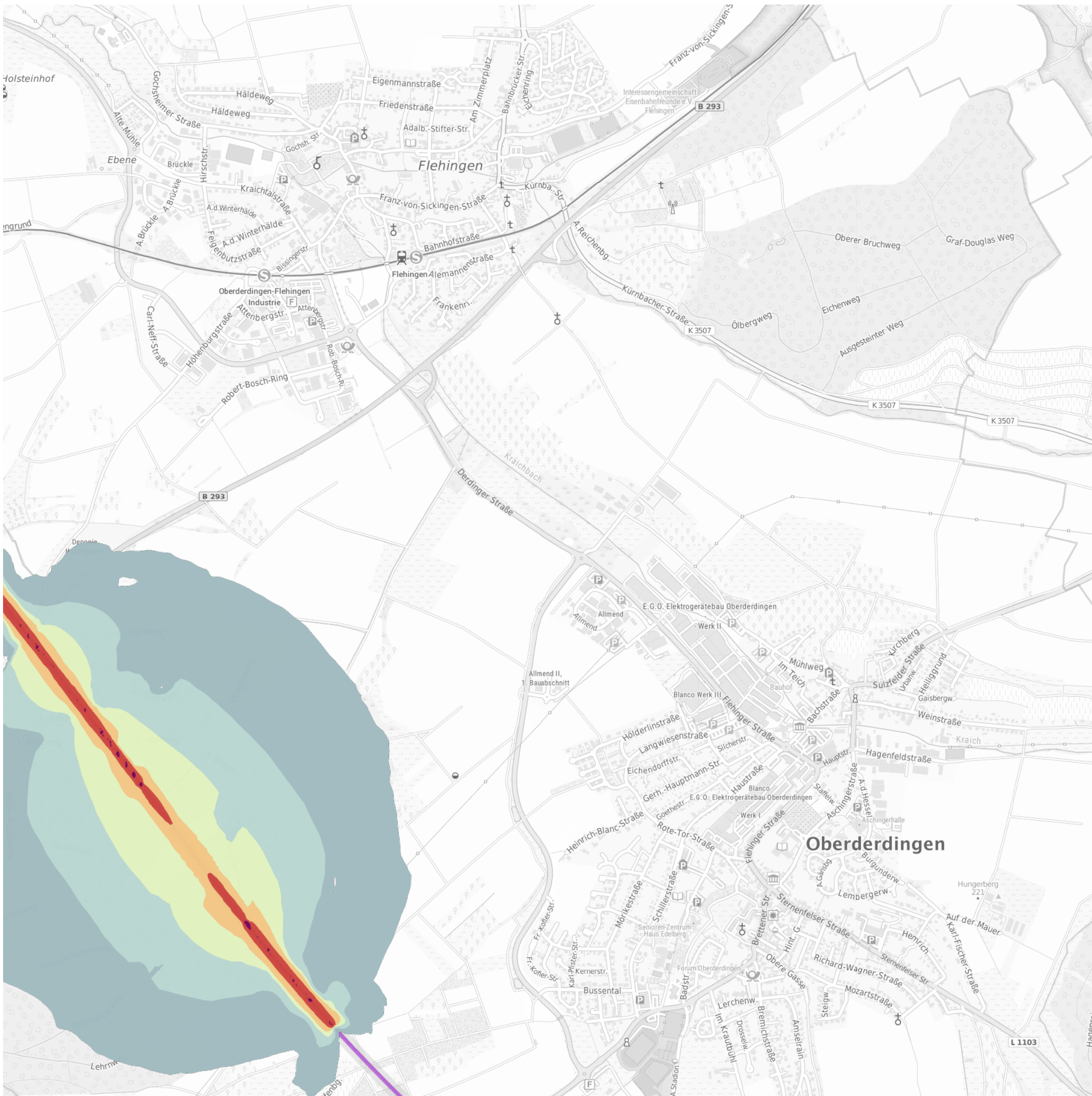
- Isophonen - LDEN (ULR)**
- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
  - ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
  - ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
  - ab 70 dB(A) bis 74 dB(A)
  - ab 75 dB(A)



Gedruckt am 04.11.2024 12:05







Attribution (Quellen)  
 © Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:  
 EPSG:25832

Haftungsausschluss:  
 Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:  
 Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Heinemannstraße 6  
 D-53175 Bonn  
 Telefon: +49 228 9826-0  
 Telefax: +49 228 9826-199  
 Homepage: [www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)  
 E-Mail: [poststelle@eba.bund.de](mailto:poststelle@eba.bund.de)  
 Präsident: Stefan Dernbach

### Isophonen - LNight (ULR)

- ab 45 dB(A) bis 49 dB(A)
- ab 50 dB(A) bis 54 dB(A)
- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)



1:15.000

Gedruckt am 04.11.2024 12:07





Oberderdingen Name	Betroffenheiten Straße		Nullfall			Planfall 1		
	Größe [m <sup>2</sup> ]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	33.541.842	50 - 54	1472	0	743	1.340	0	770
Alle Gebiete	33.541.842	55 - 59	515	3.840	384	606	2.280	228
Alle Gebiete	33.541.842	60 - 64	713	980	49	745	0	0
Alle Gebiete	33.541.842	65 - 69	322	1.610	0	137	685	0
Alle Gebiete	33.541.842	70 - 74	24	240	0	0	0	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75	0	0	0	0	0	0
Summe				6.670			2.965	
Anteil an Nullfall in %							44,5%	
Bissinger Straße	19.520	50 - 54	10	0	70	12	0	58
Bissinger Straße	19.520	55 - 59	15	90	9	35	0	0
Bissinger Straße	19.520	60 - 64	72	0	0	55	0	0
Bissinger Straße	19.520	65 - 69	6	30	0	0	0	0
Bissinger Straße	19.520	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Bissinger Straße	19.520	> 75	0	0	0	0	0	0
				120			0	
Brettener Straße	27.095	50 - 54	4	0	86	5	0	82
Brettener Straße	27.095	55 - 59	33	480	48	37	470	47
Brettener Straße	27.095	60 - 64	92	0	0	96	0	0
Brettener Straße	27.095	65 - 69	38	190	0	30	150	0
Brettener Straße	27.095	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Brettener Straße	27.095	> 75	0	0	0	0	0	0
				670			620	
Derdinger Straße	5.484	50 - 54	0	0	2	0	0	5
Derdinger Straße	5.484	55 - 59	2	70	7	2	170	17
Derdinger Straße	5.484	60 - 64	5	300	15	7	0	0
Derdinger Straße	5.484	65 - 69	16	80	0	15	75	0
Derdinger Straße	5.484	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Derdinger Straße	5.484	> 75	0	0	0	0	0	0
				450			245	
Flehinger Straße	15.369	50 - 54	2	0	30	3	0	53
Flehinger Straße	15.369	55 - 59	12	540	54	20	230	23
Flehinger Straße	15.369	60 - 64	30	0	0	60	0	0
Flehinger Straße	15.369	65 - 69	51	255	0	11	55	0
Flehinger Straße	15.369	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Flehinger Straße	15.369	> 75	0	0	0	0	0	0
				795			285	
Franz-von-Sickingen-Straße	34.150	50 - 54	9	0	74	12	0	93
Franz-von-Sickingen-Straße	34.150	55 - 59	24	500	50	54	0	0
Franz-von-Sickingen-Straße	34.150	60 - 64	72	0	0	90	0	0
Franz-von-Sickingen-Straße	34.150	65 - 69	52	260	0	0	0	0
Franz-von-Sickingen-Straße	34.150	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Franz-von-Sickingen-Straße	34.150	> 75	0	0	0	0	0	0
				760			0	
Heilbronner Straße	59.347	50 - 54	27	0	98	26	0	91
Heilbronner Straße	59.347	55 - 59	45	650	65	47	710	71
Heilbronner Straße	59.347	60 - 64	77	0	0	94	0	0
Heilbronner Straße	59.347	65 - 69	60	300	0	40	200	0
Heilbronner Straße	59.347	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Heilbronner Straße	59.347	> 75	0	0	0	0	0	0
				950			910	
Sternenfelser Straße	55.517	50 - 54	27	0	125	36	0	156
Sternenfelser Straße	55.517	55 - 59	50	950	95	101	110	11
Sternenfelser Straße	55.517	60 - 64	142	0	0	145	0	0
Sternenfelser Straße	55.517	65 - 69	66	330	0	4	20	0
Sternenfelser Straße	55.517	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Sternenfelser Straße	55.517	> 75	0	0	0	0	0	0
				1.280			130	
Restfläche	33.325.360	50 - 54	1393	0	258	1246	0	232
Restfläche	33.325.360	55 - 59	334	560	56	310	590	59
Restfläche	33.325.360	60 - 64	223	680	34	198	0	0
Restfläche	33.325.360	65 - 69	33	165	0	37	185	0
Restfläche	33.325.360	70 - 74	24	240	0	0	0	0
Restfläche	33.325.360	> 75	0	0	0	0	0	0
				1.645			775	

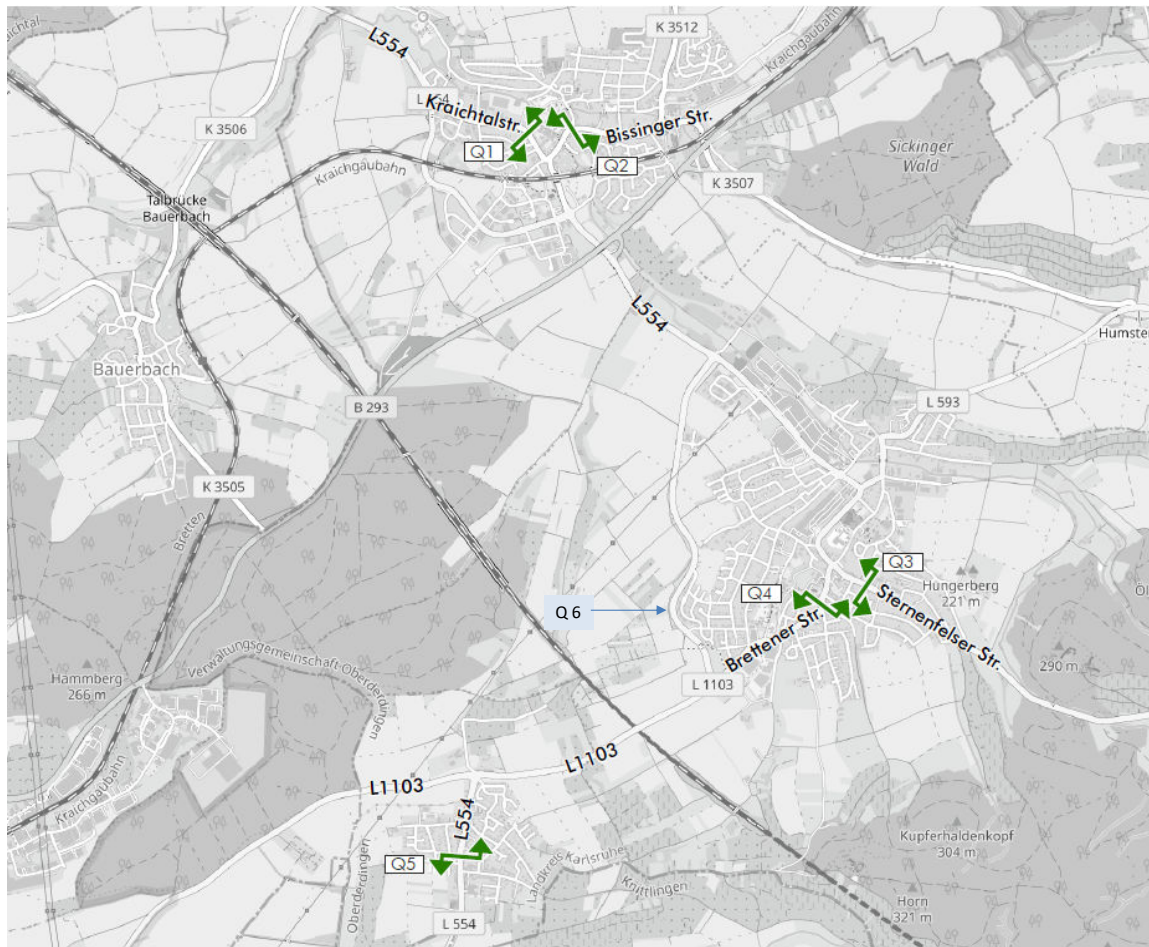


Oberderdingen Name	Lärmschadenskosten		Nullfall Lärmschadenskosten		Planfall 1 Lärmschadenskosten	
	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	46809		48510	
Alle Gebiete	116	55 - 59	44.544		26.448	
Alle Gebiete	196	60 - 64	9.604		0	
Alle Gebiete	306	65 - 69	0		0	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0	
Alle Gebiete	651	> 75	0		0	
				100.957		74.958
Anteil an Nullfall in %						74,2%
Bissinger Straße	63	50 - 54	4410		3654	
Bissinger Straße	116	55 - 59	1044		0	
Bissinger Straße	196	60 - 64	0		0	
Bissinger Straße	306	65 - 69	0		0	
Bissinger Straße	456	70 - 74	0		0	
Bissinger Straße	651	> 75	0		0	
				5.454		3.654
Brettener Straße	63	50 - 54	5418		5166	
Brettener Straße	116	55 - 59	5568		5452	
Brettener Straße	196	60 - 64	0		0	
Brettener Straße	306	65 - 69	0		0	
Brettener Straße	456	70 - 74	0		0	
Brettener Straße	651	> 75	0		0	
				10.986		10.618
Derdinger Straße	63	50 - 54	126		315	
Derdinger Straße	116	55 - 59	812		1972	
Derdinger Straße	196	60 - 64	2940		0	
Derdinger Straße	306	65 - 69	0		0	
Derdinger Straße	456	70 - 74	0		0	
Derdinger Straße	651	> 75	0		0	
				3.878		2.287
Flehinger Straße	63	50 - 54	1890		3339	
Flehinger Straße	116	55 - 59	6264		2668	
Flehinger Straße	196	60 - 64	0		0	
Flehinger Straße	306	65 - 69	0		0	
Flehinger Straße	456	70 - 74	0		0	
Flehinger Straße	651	> 75	0		0	
				8.154		6.007
Franz-von-Sickingen-Straße	63	50 - 54	4662		5859	
Franz-von-Sickingen-Straße	116	55 - 59	5800		0	
Franz-von-Sickingen-Straße	196	60 - 64	0		0	
Franz-von-Sickingen-Straße	306	65 - 69	0		0	
Franz-von-Sickingen-Straße	456	70 - 74	0		0	
Franz-von-Sickingen-Straße	651	> 75	0		0	
				10.462		5.859
Heilbronner Straße	63	50 - 54	6174		5733	
Heilbronner Straße	116	55 - 59	7540		8236	
Heilbronner Straße	196	60 - 64	0		0	
Heilbronner Straße	306	65 - 69	0		0	
Heilbronner Straße	456	70 - 74	0		0	
Heilbronner Straße	651	> 75	0		0	
				13.714		13.969
Sternenfelser Straße	63	50 - 54	7875		9828	
Sternenfelser Straße	116	55 - 59	11020		1276	
Sternenfelser Straße	196	60 - 64	0		0	
Sternenfelser Straße	306	65 - 69	0		0	
Sternenfelser Straße	456	70 - 74	0		0	
Sternenfelser Straße	651	> 75	0		0	
				18.895		11.104
Restfläche	63	50 - 54	16254		14616	
Restfläche	116	55 - 59	6496		6844	
Restfläche	196	60 - 64	6664		0	
Restfläche	306	65 - 69	0		0	
Restfläche	456	70 - 74	0		0	
Restfläche	651	> 75	0		0	
				29.414		21.460



**Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2024**

Q	Kfz/24h (DTV)	M <sub>T</sub>	M <sub>n</sub>	a <sub>n</sub>	SV1-Anteil (DTV)	P <sub>T,SV1</sub>	P <sub>n,SV1</sub>	SV2-Anteil (DTV)	P <sub>T,SV2</sub>	P <sub>n,SV2</sub>	Krad-Anteil (DTV)	P <sub>T,Krad</sub>	P <sub>n,Krad</sub>
1	3.700	219	24	5,1%	2,0%	2,1%	0,9%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,5%	1,0%
2	5.600	336	33	4,7%	2,0%	2,1%	0,9%	0,1%	0,1%	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%
3	5.800	343	40	5,6%	2,5%	2,4%	3,0%	0,6%	0,6%	1,0%	0,6%	0,6%	0,3%
4	6.600	386	46	5,7%	2,7%	2,6%	3,5%	0,1%	0,1%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%
5	4.500	263	41	7,2%	3,1%	3,2%	2,0%	0,4%	0,3%	1,0%	0,4%	0,4%	0,3%
6	4.600	273	30	5,2%	1,1%	1,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,4%	0,5%	0,0%





**Oberderdingen LAP 4. Runde**

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Stadt Oberderdingen

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
					Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
<b>Flehingen</b>								
Am Reichenberg 2/1	2	1	65	55	62	55	-	-
Bissingerstraße 1	2	2	65	55	66	56	1	1
Bissingerstraße 3	3	4	65	55	65	55	-	-
Bissingerstraße 10	2	2	65	55	65	54	-	-
Bissingerstraße 11, Bissingerstraße 7	3	7	65	55	65	55	-	-
Bissingerstraße 16	2	2	65	55	65	55	-	-
Bissingerstraße 22	2	6	65	55	64	55	-	-
Bissingerstraße 24	2	4	65	55	64	55	-	-
Bissingerstraße 26	3	4	65	55	63	55	-	-
Bissingerstraße 37	3	5	65	55	65	55	-	-
Bissingerstraße 39	2	2	65	55	65	56	-	1
Derdinger Straße 1	3	2	65	55	69	61	4	6
Derdinger Straße 2	2	6	65	55	69	61	4	6
Derdinger Straße 3	2	2	65	55	70	62	5	7
Derdinger Straße 4	2	1	65	55	69	62	4	7
Derdinger Straße 5	2	2	65	55	70	62	5	7
Derdinger Straße 5/1	2	2	65	55	69	62	4	7
Derdinger Straße 6	3	4	65	55	69	61	4	6
Derdinger Straße 7	2	4	65	55	64	56	-	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 1	2	2	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 3	3	4	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 4	3	3	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 5	3	7	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 6	2	4	65	55	67	57	2	2
Fr.-v.-Sickingen-Straße 7	2	1	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 8	2	1	65	55	67	57	2	2
Fr.-v.-Sickingen-Straße 9	3	5	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 10	2	2	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 11	2	2	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 12	2	2	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 13	2	2	65	55	67	57	2	2
Fr.-v.-Sickingen-Straße 14	2	4	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 16	2	1	65	55	66	55	1	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 17	3	1	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 18	2	4	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 19	3	2	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 20	2	10	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 23	2	4	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 24	2	4	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 28	2	2	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 33	3	2	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 34/2	3	4	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 35	2	4	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 38	2	4	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 39	2	4	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 41	2	3	65	55	65	55	-	-
Fr.-v.-Sickingen-Straße 43	2	3	65	55	66	56	1	1
Fr.-v.-Sickingen-Straße 53	2	2	65	55	65	55	-	-
Gochsheimer Straße 2	3	1	65	55	66	56	1	1
Gotenweg 9	1	2	65	55	62	55	-	-
Kraichtalstraße 34	2	5	65	55	64	55	-	-
Markomannenweg 6	2	2	65	55	64	57	-	2
Östl. Bahnhofstraße 1	3	6	65	55	66	56	1	1
<b>Großvillars</b>								
Am Wilfenberg 2	2	4	65	55	66	57	1	2
Freudensteiner Straße 2	3	7	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 1	1	2	65	55	64	56	-	1
Heilbronner Straße 2	2	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 3	1	2	65	55	65	57	-	2
Heilbronner Straße 4	2	4	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 6	2	5	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 7	2	5	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 8	3	4	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 9	2	1	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 10	2	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 11	1	4	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 12	3	5	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 13	2	1	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 14	2	4	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 15	1	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 16	2	5	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 17	1	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 18	2	1	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 19	2	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 20	2	4	65	55	65	58	-	3
Heilbronner Straße 22	1	2	65	55	65	57	-	2
Heilbronner Straße 23/1, Heilbronner Straße 23	2	4	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 27	1	2	65	55	65	57	-	2
Heilbronner Straße 28	2	3	65	55	65	57	-	2
Heilbronner Straße 29	2	5	65	55	65	58	-	3
Heilbronner Straße 30	2	1	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 31	1	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 32	2	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 33	2	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 34	2	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 35	2	5	65	55	65	57	-	2
Heilbronner Straße 36	1	1	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 37	1	5	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 39	2	3	65	55	66	58	1	3



Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Heilbronner Straße 41	2	4	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 43	2	4	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 45	2	2	65	55	65	57	-	2
Heilbronner Straße 47	2	3	65	55	65	57	-	2
Heilbronner Straße 49	2	3	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 51	2	2	65	55	66	58	1	3
Heilbronner Straße 53	2	4	65	55	63	55	-	-
Waldenserstraße 2	2	14	65	55	63	55	-	-
<b>Oberderdingen</b>								
Amthof 2	4	3	65	55	64	55	-	-
Brettener Straße 2	4	12	65	55	67	58	2	3
Brettener Straße 3	3	7	65	55	68	58	3	3
Brettener Straße 5	3	4	65	55	66	56	1	1
Brettener Straße 6	3	20	65	55	65	55	-	-
Brettener Straße 10	3	4	65	55	64	55	-	-
Brettener Straße 12	1	2	65	55	64	55	-	-
Brettener Straße 15	2	2	65	55	65	56	-	1
Brettener Straße 33	2	3	65	55	64	55	-	-
Brettener Straße 34	3	4	65	55	66	56	1	1
Brettener Straße 35	3	8	65	55	64	55	-	-
Brettener Straße 36	2	3	65	55	66	56	1	1
Brettener Straße 37	3	5	65	55	66	57	1	2
Brettener Straße 38	3	3	65	55	66	57	1	2
Brettener Straße 38	2	4	65	55	66	56	1	1
Brettener Straße 39	3	1	65	55	67	57	2	2
Brettener Straße 42	3	7	65	55	66	57	1	2
Brettener Straße 43	1	2	65	55	68	58	3	3
Brettener Straße 45	2	1	65	55	68	59	3	4
Brettener Straße 46	3	4	65	55	67	57	2	2
Brettener Straße 47	2	4	65	55	68	59	3	4
Brettener Straße 50	2	15	65	55	67	57	2	2
Flehinger Straße 2	2	14	65	55	66	57	1	2
Flehinger Straße 4	5	4	65	55	67	58	2	3
Flehinger Straße 5	2	1	65	55	65	56	-	1
Flehinger Straße 6	3	4	65	55	64	55	-	-
Flehinger Straße 7	2	1	65	55	66	56	1	1
Flehinger Straße 8	3	3	65	55	65	56	-	1
Flehinger Straße 10	1	1	65	55	66	57	1	2
Flehinger Straße 11	1	4	65	55	66	56	1	1
Flehinger Straße 11/1	2	3	65	55	66	56	1	1
Flehinger Straße 12	3	3	65	55	66	57	1	2
Flehinger Straße 13	2	1	65	55	66	56	1	1
Flehinger Straße 14	2	3	65	55	66	57	1	2
Flehinger Straße 16	2	2	65	55	66	57	1	2
Flehinger Straße 18	2	4	65	55	66	57	1	2
Flehinger Straße 20	2	5	65	55	66	57	1	2
Flehinger Straße 21	1	1	65	55	65	56	-	1
Flehinger Straße 22	2	4	65	55	66	56	1	1
Flehinger Straße 23	2	0	65	55	64	55	-	-
Flehinger Straße 28	2	5	65	55	66	56	1	1
Flehinger Straße 47	2	1	65	55	65	55	-	-
Flehinger Straße 65	5	68	65	55	70	63	5	8
Haustraße 55	2	4	65	55	62	55	-	-
Heinfelser Platz 1	5	10	65	55	64	55	-	-
Hinter der Schanz 2	2	1	65	55	64	55	-	-
Hinter der Schanz 2	2	3	65	55	64	55	-	-
Rote-Tor-Straße 4	1	8	65	55	66	57	1	2
Silcherstraße 2	2	2	65	55	65	57	-	2
Silcherstraße 8	3	45	65	55	64	57	-	2
Sternenfelser Straße 1	2	13	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 2	3	3	65	55	68	58	3	3
Sternenfelser Straße 3	3	10	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 4	2	3	65	55	65	56	-	1
Sternenfelser Straße 5	2	1	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 8	2	8	65	55	66	56	1	1
Sternenfelser Straße 9	3	5	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 11	2	1	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 13	2	2	65	55	66	56	1	1
Sternenfelser Straße 14	3	14	65	55	65	55	-	-
Sternenfelser Straße 17	2	5	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 19	3	4	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 21	3	2	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 22	1	12	65	55	65	55	-	-
Sternenfelser Straße 25	2	6	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 26	3	2	65	55	67	58	2	3
Sternenfelser Straße 27	2	2	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 33	2	2	65	55	64	55	-	-
Sternenfelser Straße 37	2	7	65	55	64	55	-	-
Sternenfelser Straße 39	2	2	65	55	64	55	-	-
Sternenfelser Straße 40	1	2	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 56	3	7	65	55	65	56	-	1
Sternenfelser Straße 58	2	3	65	55	65	56	-	1
Sternenfelser Straße 58	2	2	65	55	65	56	-	1
Sternenfelser Straße 60	2	4	65	55	65	56	-	1
Sternenfelser Straße 62	2	2	65	55	65	56	-	1
Sternenfelser Straße 63	3	5	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 65	2	10	65	55	65	55	-	-
Sternenfelser Straße 66	1	3	65	55	64	55	-	-
Sternenfelser Straße 69	2	2	65	55	67	57	2	2
Sternenfelser Straße 71	2	2	65	55	66	57	1	2
Sternenfelser Straße 75	1	3	65	55	64	55	-	-
Sternenfelser Straße 77	1	2	65	55	66	56	1	1
Sternenfelser Straße 88	2	9	65	55	67	57	2	2
Sternenfelser Straße 88/1	2	9	65	55	67	58	2	3
Wilh.-Jourdan-Weg 2	3	5	65	55	64	55	-	-



Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
			<b>Max Pegel/Überschreitung</b>		<b>70</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
	<b>Summe</b>	<b>811</b>		<b>Anzahl</b>			<b>112</b>	<b>136</b>
	<b>Summe Betroffener</b>							